



¿Sabías qué... todos los días se emiten al medio ambiente una gran cantidad de emisiones contaminantes, generadas por los diferentes procesos que existen en la industria y en la operación de nuestros vehículos y unidades de servicio pesado?



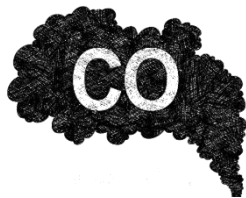
Las siguientes emisiones contaminantes provienen del funcionamiento del motor:

Hidrocarburos



Los hidrocarburos son residuos de una combustión incompleta dentro del motor, los cuales, al combinarse con óxidos de nitrógeno, forman ozono; el ozono en la atmósfera es un compuesto tóxico que repercute en la salud de la población. La causa más común de exceso de emisiones de hidrocarburos son las fallas de encendido que se producen debido a problemas de ignición, suministro de combustible o de aire.

Monóxido de carbono



Es un gas que no se puede ver ni oler, pero que al respirarse en grandes cantidades puede causar la muerte. Se genera en el motor por una combustión incompleta; esta se ocasiona porque no ingresa el oxígeno suficiente a la cámara de combustión por filtros de aire en mal estado o también a que el motor no está afinado.

Dióxido de carbono



Contribuye al efecto invernadero que impacta negativamente en el calentamiento global; por años se ha buscado disminuir su emisión en los motores y de esta necesidad nacen las propuestas de automotores híbridos y eléctricos. Este gas es un producto propio de la combustión en los motores, por lo que siempre será un contaminante presente en la operación de la unidad.



Óxidos de nitrógeno



Los óxidos de nitrógeno con la presencia de humedad atmosférica se convierten en ácidos nítricos, contribuyendo a la "lluvia ácida" y también contribuyen a la formación de ozono al combinarse con hidrocarburos. Los óxidos de nitrógeno son el resultado de una combustión a alta temperatura y alta presión, en donde la mezcla aire-combustible presenta más aire que combustible.

Dióxido de azufre



Es un gas incoloro de fuerte olor y su exposición prolongada causa enfermedades respiratorias. Se produce por la quema del azufre que está presente en el combustible.

Partículas PPM



Estas partículas son propias del funcionamiento del motor y se refiere a la concentración de hidrocarburos que no se queman en la combustión; al medirse en el escape, su concentración es tan baja que se cuantifican en partes por millón (ppm). Si se presenta un nivel fuera del rango permisible que va desde los 100-400 ppm, el motor podría tener un exceso de aire o una falta de combustible al ingresar la mezcla aire-combustible a la cámara de combustión.

El conocer que emisiones generan los motores, permite entender que el impacto ambiental que provocan no es para tomarse a la ligera. Se puede ayudar a reducir las emisiones teniendo nuestro vehículo en las mejores condiciones de operación, realizando sus mantenimientos en los tiempos sugeridos por el fabricante.

